



Hybridelektro- fahrzeuge

Ein Hybridelektrofahrzeug (Hybrid Electric Vehicle oder „HEV“) ist eine Möglichkeit, um den Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugen zu senken und auf aktuelle Klimafragen zu reagieren.

Das Hybridelektrofahrzeug ist mit mindestens einem Elektromotor sowie einem Verbrennungsmotor ausgestattet. Es können zwei verschiedene Energiequellen verwendet werden: herkömmlicher Brennstoff und/oder Strom.

Batterie- Elektrofahrzeug

Ein Batterie-Elektrofahrzeug (BEV) verwendet einen oder zwei Elektromotoren, die mit elektrischer Energie betrieben werden, die in Batterien gespeichert ist.

Der Elektromotor wandelt elektrische Energie mit einem Wirkungsgrad von rund 80 % in mechanische Energie um, während ein herkömmlicher Verbrennungsmotor nur einen Wirkungsgrad von rund 35 % erreicht.



www.total.de

Total Lubrifiants – Immeuble Le Spazio - 562 Avenue du Parc de L'île - 92029 NANTERRE Cedex - France



INNOVATIVE SCHMIERUNG FÜR HYBRIDELEKTRO- FAHRZEUGE





TOTAL QUARTZ EV FLUID

wurde speziell im Hinblick auf die neuen technischen Herausforderungen in Bezug auf die Elektrifizierung von leichten Nutzfahrzeugen entwickelt.

TOTAL QUARTZ EV-DRIVE MP



Entwickelt für Untersetzungsgetriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik.

- Schützt vor Kurzschlüssen und statischer Elektrizität.
- Bietet eine optimale Temperaturregelung (auch bei schnellen Ladevorgängen).
- Stellt hervorragende Kompatibilität mit Kupferspulen und Polymermaterialien, die in Elektromotoren verwendet werden, sicher.
- Weist eine hervorragende Verschleißfestigkeit auf (Getriebe und Wälzlager).

TOTAL QUARTZ EV-DRIVE R



Speziell für die neue Generation elektrischer Untersetzungsgetriebe ausgelegt.

- Gewährleistet eine lange Lebensdauer der Getriebe und Wälzlager im Hochdrehzahlbetrieb.
- Weist über die gesamte Lebensdauer der Fahrzeuge optimales Luftabscheidevermögen und niedrige Schaumneigung auf.
- Ausgelegt auf eine hervorragende Pumpfähigkeit, selbst bei sehr niedrigen Temperaturen.

TOTAL QUARTZ EV-BATTERY



Hochleistungsflüssigkeit für die Wärmeregulierung von Batterien.

- Ermöglicht ultraschnelles Laden durch hervorragende Wärmeregulierung der Batterien.
- Besitzt eine sehr hohe Alterungsbeständigkeit.

- Schützt vor Kurzschlüssen und statischer Elektrizität.
- Gewährleistet eine hohe Brandbeständigkeit und Schutz gegen die Ausbreitung von Bränden.

TOTAL QUARTZ EV-AMT



Hochleistungsschmiermittel für automatisierte Schaltgetriebe in Hybridfahrzeugen.

- Stellt hervorragende Kompatibilität mit Kupferspulen und Polymermaterialien, die in Elektromotoren verwendet werden, sicher.
- Bietet eine optimale Temperaturregelung.
- Schützt vor Kurzschlüssen und statischer Elektrizität.
- Weist eine hervorragende Verschleißfestigkeit auf (Getriebe und Wälzlager).
- Gewährleistet einen hervorragenden Schaltkomfort und eine lange Lebensdauer der Bauteile.

TOTAL QUARTZ EV-AT



Hochleistungsschmierstoff für Automatikgetriebe in Hybridfahrzeugen.

- Stellt hervorragende Kompatibilität mit Kupferspulen und Polymermaterialien, die in Elektromotoren verwendet werden, sicher.
- Bietet eine optimale Temperaturregelung.
- Schützt vor Kurzschlüssen und statischer Elektrizität.
- Weist eine hervorragende Verschleißfestigkeit auf (Getriebe und Wälzlager).
- Gewährleistet hervorragende Reibungseigenschaften und weist ein optimales Luftabscheidevermögen und niedrige Schaumneigung auf.